



Potencjał przyszłego rozwoju Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem wsparcia unijnego dla inwestycji środowiskowych w Polsce

Warszawa, 28 października 2013r.

Jan Mikołaj Dzięciołowski, DG REGIO

- 1. Wnioski ze sprawozdania Komisji z 27.6.2013 o wartości dodanej strategii makroregionalnych COM(2013)468**
- 2. Dotychczasowe wsparcie unijne na rzecz Morza Bałtyckiego w Polsce**
- 3. Przykłady projektów z POIŚa realizujących obszary priorytetowe Strategii UE dla Regiona Morza Bałtyckiego**
- 4. Propozycje Komisji Europejskiej na wsparcie unijne dla zrównoważonego wzrostu od 2014r.**



Komisja
Europejska

Wnioski ze sprawozdania Komisji z 27.6.2013 o wartości dodanej strategii makroregionalnych COM(2013)468

Sprawozdanie o wartości dodanej Strategii Makroregionalnych

Sprawozdanie opera się o:

- sprawozdania Komisji o SEU RMB;
- szerokie badanie obejmujące ponad 100 kluczowych aktorów Strategii;
- niezależne oceny ekspertów zewnętrznych;
- liczne opracowania naukowe.

Pojęcie Strategii Makroregionalnej

W nowym Rozporządzeniu dot. Funduszy Strukturalnych zostanie skonsolidowane pojęcie jako:

- *Zintegrowane ramy obejmujące państwa członkowskie oraz kraje trzecie w tym samym obszarze geograficznym;*
- *Dotyczące wspólnych wyzwań;*
- *Czerpiące korzyści płynące z zacieśnienia współpracy dla spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej.*

Wartość dodana Strategii Makroregionalnej (I)

- *zwiększy spójność i rozwój różnych polityk wspólnotowych: Zintegrowana Polityka Morska, TEN-T, TEN-E, itd.*
- *Powstają nowe projekty, przyspiesza obecne: projektów flagowych jest ponad 100, wiele więcej ma charakter spin-off.*

Wartość dodana Strategii Makroregionalnej (II)

- rozwija networking oraz umożliwia wspólne działania, podejmując jednocześnie decyzje polityczne w sposób wspólny;
- bardziej efektywne wykorzystanie środków i łączenie zasobów;
- promowanie zintegrowanego podejścia i większą koordynację;
- ulepszenie istniejących mechanizmów współpracy i zacieśnienie współpracy między krajami uczestniczącymi oraz z sąsiadującymi krajami trzecimi.

Realizacja pełnego potencjału Strategii

- *uznanie strategii makroregionalnych, jako poziomej odpowiedzialności zainteresowanych rządów;*
- *osadzanie strategii w nowych rozporządzeniach, w szczególności w Umowie Partnerstwa i polskich Programach Operacyjnych;*
- *zapewnienie odpowiednich kadr i zasobów administracyjnych;*
- *monitorowanie i ocena podejścia powinny być oparte na realistycznych wskaźnikach i celach.*



Komisja
Europejska

Dotychczasowe wsparcie unijne na rzecz Morza Bałtyckiego w Polsce



Komisja Europejska

Wpływ projektów realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013 na Strategię UE dla Regionu Morza Bałtyckiego oraz wykres – wkład finansowy w realizację SUE RMB (tabela 7a i 7b do Sprawozdania)

Tabela 7a. Wpływ projektów realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013 na Strategię UE dla Regionu Morza Bałtyckiego												
Lp.	Priorytet i Obszar Priorytetowy	Nr kategorii interwencji	Liczba projektów		Wartość podpisanych umów w okresie sprawozdawczym (w EURO)				Wartość podpisanych umów od uruchomienia programu (w EURO)			
			W okresie sprawozdawczym	Od uruchomienia programu	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie ze środków publicznych	Dofinansowanie ze środków publicznych w części odpowiadającej środkom UE	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie ze środków publicznych	Dofinansowanie ze środków publicznych w części odpowiadającej środkom UE
			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I.	Region Morza Bałtyckiego jako obszar Zrównoważony		99	610	1 518 613 950	1 177 965 913	1 083 200 006	983 882 384	9 181 514 578	6 138 115 722	5 134 524 583	4 957 203 479
1.	Redukcja środków odżywczych w morzu do akceptowalnego poziomu											
2.	Zachowanie szraf przyrodniczych oraz bioróżnorodności, uwzględniając łowiska morskie	46, 51	33	387	354 884 201	206 206 239	175 291 303	175 275 303	5 388 250 583	3 389 202 067	2 855 788 874	2 853 149 789
3.	Redukcja użytkowania oraz wpływu substancji niebezpiecznych	44, 53, 54	59	220	631 046 116	489 178 900	482 612 421	398 428 712	3 008 401 748	2 040 038 069	1 641 813 033	1 504 851 018
4.	Region wzorcowy dla czystej żeglugi i transportu morskiego	30-32	7	23	532 703 833	482 580 774	425 296 282	410 178 389	784 862 247	708 876 886	636 922 675	599 202 692
5.	Łagodzenie skutków oraz adaptacja do zmian klimatycznych	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II.	Region Morza Bałtyckiego jako obszar Dobrobytu		9	49	107 096 143	104 593 517	104 593 517	88 904 489	740 161 987	693 594 089	693 594 089	589 554 976
6.	Usuwanie przeszkód w rynku wewnętrznym w regionie Morza Bałtyckiego w tym poprawa współpracy w zakresie cel i podatków											
7.	Wykorzystanie pełnego potencjału regionu w zakresie badań i innowacji	01-04, 07	9	49	107 096 143	104 593 517	104 593 517	88 904 489	740 161 987	693 594 089	693 594 089	589 554 976
8.	Wdrożenie Small Business Act: promocja przedsiębiorczości, wzmocnienie MŚP oraz podniesienie poziomu efektywnego wykorzystania zasobów ludzkich	05, 08-09, 63, 64, 66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	Wzmocnienie zrównoważonego rozwoju rolnictwa, leśnictwa i rybołówstwa											
III.	Region Morza Bałtyckiego jako obszar Dostępny i Atrakcyjny		139	778	5 180 046 663	3 670 574 177	3 106 584 728	2 646 591 024	30 556 602 739	21 853 310 418	19 386 502 795	16 545 748 728
10.	Poprawa dostępności, efektywności i bezpieczeństwa rynków energetycznych	33-43	35	170	498 557 978	310 328 787	160 245 094	160 245 094	4 552 916 071	2 558 948 780	1 346 892 009	1 344 312 149
11.	Wzmocnienie wewnętrznych i zewnętrznych połączeń transportowych	18-29	42	178	4 474 339 859	3 160 389 126	2 786 880 102	2 324 678 425	24 569 673 775	18 035 170 619	17 032 115 775	14 271 314 268
12.	Utrzymanie i wzmocnienie atrakcyjności Regionu Morza Bałtyckiego w szczególności poprzez edukację, turystykę i poziom zdrowotności	13, 55-57, 58, 59, 62, 75, 76	62	430	219 148 825	199 858 284	179 450 531	161 667 506	1 434 012 893	1 259 193 019	1 007 494 951	930 122 312
IV.	Region Morza Bałtyckiego jako Obszar Bezpieczny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Uzyskanie statusu wiodącego regionu w zakresie bezpieczeństwa morskiego											
14.	Wzmocnienie ochrony przed głównymi zagrożeniami na morzu i lądzie											
15.	Obniżenie poziomu przestępczości przygranicznej i szkód powstałych w jej wyniku.											
V.	Ogółem		247	1 437	6 805 756 755	4 953 133 606	4 294 378 250	3 719 377 898	40 478 279 304	28 685 020 229	25 214 621 467	22 092 507 184



Komisja
Europejska

Przykłady projektów z POIŚa realizujących obszary priorytetowe Strategii UE dla Regiona Morza Bałtyckiego



Komisja
Europejska

Priorytet SRMB	Wzrost dobrobytu
Obszar priorytetowy SRMB	OP Energia
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet IX. Infrastruktura energetyczna, Działanie 9.4 Wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych, PO Infrastruktura i Środowisko
Tytuł projektu	Budowa farmy wiatrowej o mocy 48MW w gminie Pelplin
Beneficjent	Pelplin sp. z o.o.
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	19 października 2010 r.
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	68 411 872 euro
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	9 763 718 euro
Okres realizacji projektu	2009-2012
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	<p>Celem projektu jest produkcja energii ze źródeł odnawialnych. Projekt wpisuje się w cele strategiczne na poziomie krajowym, makroregionalnym (SUE RMB) oraz unijnym (Strategia Europa 2020), którymi są wzrost udziału odnawialnych źródeł energii w końcowym zużyciu. Projekt należy do największych projektów współfinansowanych z POIiŚ. Farma składa się z 24 elektrowni wiatrowych o mocy jednostkowej 2 MW i łącznej zainstalowanej mocy 48 MW. Zgodnie z założeniami roczna produkcja farmy wyniesie niemal 13 000 MWh/rok co odpowiada w przybliżeniu przeciętnemu rocznemu zużyciu energii elektrycznej przez 2600 gospodarstw domowych. Inwestorem jest firma Pelplin Sp. z o.o. - spółka-córka Gamesy Energia Polska.</p> <p>Farmę Wiatrową "Pelplin" tworzą następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none">- 24 elektrownie wiatrowe o mocy jednostkowej 2MW, wysokości wieży 78m i średnicy rotora 90m,- abonencka, przelotowa stacja elektroenergetyczna Farmy Wiatrowej Pelplin 110/20kV, 50MVA jako Główny Punkt Odbioru wytwarzanej energii (GPO)- przyłącze elektroenergetyczne wysokiego napięcia GPO do istniejącej napowietrznej linii WN 110kV dwoma odcinkami napowietrznej linii 110kV- przyłącze kablowe SN abonencką linią kablową SN-15kV zasilające abonencki transformator 15/04kV potrzeb własnych GPO farmy- linie kablowe średniego napięcia 20kV łączące elektrownie z GPO i sieć kablowej łączności optotelekomunikacyjnej między elektrowniami i GPO- infrastruktura drogowa zapewniająca dojazd do elektrowni wiatrowych



Komisja
Europejska

Priorytet SRMB	Ochrona morza/Czysty i bezpieczny transport morski
Obszar priorytetowy SRMB	OP Bezpieczeństwo, OP Transport
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet VII: Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.2 Rozwój transportu morskiego, PO Infrastruktura i Środowisko
Tytuł projektu	Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia
Beneficjent	Urząd Morski w Szczecinie
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	19 grudnia 2012 r.
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	77 825 376 euro
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	65 264 553 euro
Okres realizacji projektu	2008-2015
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	<p>Inwestycja zlokalizowana jest w północno-zachodniej części województwa zachodniopomorskiego, częściowo w morskim porcie w Świnoujściu (w pasie technicznym wybrzeża) oraz na obszarze morskich wód wewnętrznych. Przedsięwzięcie obejmuje obustronną przebudowę umocnień brzegowych na długości około 8 km toru wodnego Świnoujście - Szczecin, zaś skarpy umocnień brzegowych stanowiąc będą jednocześnie skarpy toru wodnego. Docelowo szerokość dna toru wyniesie 120 m (z odpowiednimi poszerzeniami na łukach). Zagwarantowana także zostanie możliwość pogłębienia toru do 12,5 m. Projekt przewiduje ponadto likwidację przeszkód nawigacyjnych, budowę nabrzeża technicznego, zasypianie bezużytecznych basenów, przełożenie kabla VTS (element Radarowego Systemu Zarządzania i Kontroli Ruchu Statków). Inwestycja obejmie budowę drogi technicznej wzdłuż zachodniego brzegu Kanału Piastowskiego, modernizację oznakowania nawigacyjnego, a także wykonanie nowego oświetlenia brzegowego na przebudowywanym odcinku.</p> <p>Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem podwodnym w obrębie czynnego toru żeglugowego, z uwzględnieniem minerskiego zabezpieczenia prac na wypadek znalezienia niewybuchów. W ramach monitorowania środowiska projekt będzie podlegał nadzorowi przyrodniczemu. W efekcie inwestycja przyczynić się ma do zatrzymania zaawansowanej i wciąż postępującej degradacji umocnień brzegowych, a dostosowanie konstrukcji umocnień brzegowych do planowanego w przyszłości pogłębienia toru wodnego Świnoujście - Szczecin do 12,5 m, co umożliwi wchodzenie do portów Szczecinie i Policach statków o większych pod względem zanurzenia i długości parametrach.</p>



Komisja
Europejska

Priorytet SRMB	Wzrost dobrobytu
Obszar priorytetowy SRMB	OP Innowacje - Wykorzystanie pełnego potencjału regionu w dziedzinie badań i innowacji
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet XIII. Infrastruktura szkolnictwa wyższego, Działanie 13.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego, PO Infrastruktura i Środowisko
Tytuł projektu	Budowa Budynków Wydziałów Chemii i Biologii Uniwersytetu Gdańskiego
Beneficjent	Uniwersytet Gdański
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	1 lipca 2009 r.
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	58 841 010 euro
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	48 877 660 euro
Okres realizacji projektu	2007-2013
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	<p>Projekt wpłynie na realizację priorytetu SUE RMB dotyczącego Projekt Uniwersytetu Gdańskiego ma charakter kompleksowy. Dotyczy, oprócz wybudowania trzech nowych obiektów wraz z nowoczesną infrastrukturą ICT, także zakupu nowoczesnego wyposażenia naukowo-dydaktycznego, w celu zapewnienia wysokiej jakości kształcenia. W ramach Projektu powstaną dwa budynki Wydziału Chemii i jeden Wydziału Biologii. Powstała infrastruktura będzie wykorzystywana przede wszystkim do celów dydaktycznych na kierunkach, które będą w największej mierze decydowały o konkurencyjności gospodarki i atrakcyjności dla inwestorów, uznanych za priorytetowe tj. chemii, ochrony środowiska i biologii. Przyczyni się do szybszego reagowania na zmiany wynikające z potrzeb wewnętrznych i otoczenia, sprzyjać będzie lepszemu wykorzystaniu efektów kształcenia na rynku pracy oraz w gospodarce opartej na wiedzy.</p> <p>Celem głównym Projektu jest wzmocnienie roli Uniwersytetu Gdańskiego poprzez stworzenie prężnego ośrodka dydaktyczno – naukowego w skali regionalnej, krajowej oraz międzynarodowej, kształcącego specjalistów w zakresie nauk ścisłych i przyrodniczych oraz nowoczesnych technologii.</p>



Komisja
Europejska

Priorytet SRMB	Przekształcenie Regionu Morza Bałtyckiego w obszar zrównoważony środowiskowo
Obszar priorytetowy SRMB	Łagodzenie skutków zmiany klimatu i adaptacja do niej
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet IV: Przedsięwzięcia dostosowujące przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska, Działanie 4.5 Wsparcie dla przedsiębiorstw w zakresie ochrony powietrza
Tytuł projektu	Modernizacja instalacji spalania (kotły nr 6 i 7) w Elektrowni Dolna Odra w celu obniżenia emisji Nox
Beneficjent	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	2011-06-28
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	17 994 294
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	4 388 852
Okres realizacji projektu	2010-2013
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	Projekt wpłynie na realizację priorytetu SUE RMB dotyczącego łagodzenia skutków zmiany klimatu i adaptacji do niej. Zakłada on bowiem obniżenie wielkości emisji zanieczyszczeń, w postaci NOx, z instalacji spalania paliw, do poziomu 200 mg/Nm ³ (obniżenie emisji o ok. 314 mg/Nm ³ w stosunku do lat 2006 - 2008). Projekt jest komplementarny w tym zakresie z dwoma innymi projektami beneficjenta finansowanymi z PO IiŚ, tj. budową instalacji odsiarczania spalin oraz instalacji do podawania biomasy, które to przedsięwzięcia przyczynią się również do obniżenia emisji CO ₂ .
Zdjęcia lub wizualizacje	



Komisja
Europejska

Priorytet SRMB	Przekształcenie Regionu Morza Bałtyckiego w obszar zrównoważony środowiskowo
Obszar priorytetowy SRMB	Ograniczenie stosowania i oddziaływania substancji niebezpiecznych
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet III: Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska, Działanie 3.1 Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego
Tytuł projektu	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Sopocie - Etap I
Beneficjent	Gmina Miasta Sopotu
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	2010-10-08
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	18 250 252
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	3 559 847
Okres realizacji projektu	2007-2013
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	Jednym z celów projektu jest oczyszczanie wody Zatoki Gdańskiej poprzez budowę 32 urządzeń podczyszczających, które zapewnią m.in. oczyszczenie wód opadowych i roztopowych zrzucanych bezpośrednio do Morza Bałtyckiego ze związków azotu i fosforu. Projekt przyczyni się do ograniczenia oddziaływania substancji niebezpiecznych z wód opadowych, gdyż przewiduje budowę 32 urządzeń podczyszczających. Projekt jest komplementarny w kontekście realizacji ww. priorytetu SUE RMB z analogicznymi projektami z Gdyni i Gdańska, a także projektem będącym II etapem omawianego projektu, który jest w przygotowaniu (we współpracy z Obwodem Kaliningradzkim). Jest on również komplementarny z projektem flagowym 3.6. „Innowacyjne zarządzanie substancjami niebezpiecznymi w regionie Morza Bałtyckiego” (InnoMaHaz) wymienionym w PD SUE RMB. W ramach wzmiankowanego projektu flagowego planowana jest m.in. analiza nowych koncepcji infrastruktury miejskiej w zakresie ścieków i spływu wody z terenów miejskich. Projekt może być również komplementarny z następującymi projektami flagowymi SUE RMB: 3.1. „Opracowanie narzędzi i wskaźników oceny biologicznych skutków stresu antropoidalnego o charakterze chemicznym w Morzu Bałtyckim” (partner wiodący: Fiński Instytut ds. Środowiska), 3.4. „Opracowanie głównego zestawu wskaźników HELCOM” (partner wiodący: Sekretariat HELCOM), 3.5. „Kontrola substancji niebezpiecznych w regionie Morza Bałtyckiego” (partner wiodący: Fiński Instytut ds. Środowiska - SYKE).
Zdjęcia lub wizualizacje	

Priorytet SRMB	Przekształcenie Regionu Morza Bałtyckiego w obszar zrównoważony środowiskowo
Obszar priorytetowy SRMB	Zachowanie naturalnych stref oraz różnorodności biologicznej, również w łowiskach
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet V: Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych, Działanie 5.1 Wspieranie kompleksowych projektów z zakresu ochrony siedlisk przyrodniczych (ekosystemów) na obszarach chronionych oraz zachowanie różnorodności gatunkowej
Tytuł projektu	Rewitalizacja i ochrona siedliska wydumowego - drugi etap tworzenia Parku wydumowego w Helu
Beneficjent	Fundacja Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	2011-12-19
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	631 130
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	443 508
Okres realizacji projektu	2009-2012
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	<p>Działania projektowe są reakcją na jeden z głównych problemów zidentyfikowanych w priorytecie SUE RMB, a mianowicie niszczenie siedlisk przyrodniczych przez różne rodzaje ludzkiej działalności. Ponadto, wdrożenie projektu przyczyni się do głównego działania strategicznego OP 2 w zakresie wdrażania Bałtyckiego planu działań HELCOM, który zakłada położenie nacisku na ochronę przyrody. Trwałość wpływu Projektu na założenia OP 2 jest zapewniona dzięki ciągłej działalności Fundacji Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego na obszarze realizacji projektu – wcześniej Beneficjent wdrożył przedsięwzięcie Park wydumowy - rewitalizacja i ochrona siedliska wydumowego przed antropogeniczną degradacją - etap I, finansowane ze środków UNDP i WFOŚiGW w Gdańsku, planowane są dalsze działania na tym terenie o charakterze przyrodniczo-turystycznym pod wspólnym hasłem Błękitna Wioska. Pośrednio, projekt jest komplementarny z projektem 2.1. Planu Działań SUERMB. Utworzenie morskich obszarów chronionych. Wpływa on korzystnie na ochronę terenów wydumowych przed antropopresją, a ponadto podnosi ich atrakcyjność turystyczną. Stanowi zatem dobry przykład zintegrowanego zarządzania strefami ochronnymi. Warto zwrócić uwagę, iż projekt jest także komplementarny z przedsięwzięciami Urzędu Morskiego w Gdyni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zabezpieczenie brzegów Morza Bałtyckiego będących w administracji Urzędu Morskiego w Gdyni finansowanym ze środków PO IiŚ, - Dekalog plażowicza. <p>Wszyscy możemy chronić środowisko polskich wydm nadmorskich finansowanym ze środków WFOŚiGW w Gdańsku przyczyniającymi się do ochrony i zabezpieczenia tego samego obszaru. Projekt, w zakresie ochrony nadmorskich terenów cennych przyrodniczo, stanowi przykład dobrej praktyki, nie jest jednakże wyjątkowy na skalę regionu MB i w tym wymiarze nie występuje konieczność umiędzynarodowienia jego efektów. Powinien natomiast zostać szeroko rozpropagowany przez Beneficjentaw nadmorskich regionach Polski jako przykład udanego przedsięwzięcia łączącego ekologię z turystyką.</p>
Zdjęcia lub wizualizacje	



Komisja
Europejska

Propozycje Komisji Europejskiej na wsparcie unijne dla zrównoważonego wzrostu od 2014r.

1. Walka ze zmianą klimatu (Cel Tematyczny 5):

- inwestycje przeciwpowodziowe
- ochrona lasów, gleby
- retencja wód
- ochrona i rozwój obszarów przybrzeżnych
- efektywność wodna

-> potrzebne wzmocnienie zarządzanie ogólnokrajowe
strategia ds. zmian klimatycznych

-> wzmocnienie współpracy oraz wiedzy instytucji
odpowiedzialnych (za kwestie wodne, leśne, rolnicze,
energetyczne) w zakresie prawodawstwa UE oraz zarządzanie
projektami

2. Ochrona środowiska (Cel Tematyczny 6):

- priorytet: gospodarka odpadami
- inwestycje wodno-ściekowe
- ochrona środowiska w miastach: redukcja emisji (ocieplenie, jakość powietrza) w sposób zintegrowany
- rewitalizacja obszarów zdegradowanych
- eko-innowacja
- ochrona przyrody

-> jest szereg wymogów w zakresie planowania inwestycji wodnych, których Polska jeszcze nie spełnia

-> eko-innowacja może odgrywać kluczową rolę dla rozwoju MŚP, ale wymaga to instrumentów pomocowych zaadaptowanych do ich potrzeb

W ocenie Komisji Europejskiej, już na etapie planowania przyszłych inwestycji współfinansowanych ze środków UE muszą zostać uwzględnione cele Strategii Morza Bałtyckiego (np. wskaźniki Obszarów Priorytetowych) oraz możliwości współpracy z krajami sąsiadującymi by zwiększyć efektywność wydawanych środków.

Dziękuję za uwagę.

Wiecej informacji na:

InfoRegio:

www.ec.europa.eu/info/region

RegioNetwork:

www.regionetwork2020.eu